

REF : 660492A date: **27/06/2006**
TYPE VEHICULE : **MERCEDES C180/C200 Kompressor**
TYPE INJECTION :
CODE MOTEUR :
ANNEE DE FABRICATION : **2005→**



X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L

Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence / la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécaniques.

Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchements des faisceaux électriques se trouve du coté distribution.

Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :
ATTENTION :
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc. …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.

Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.

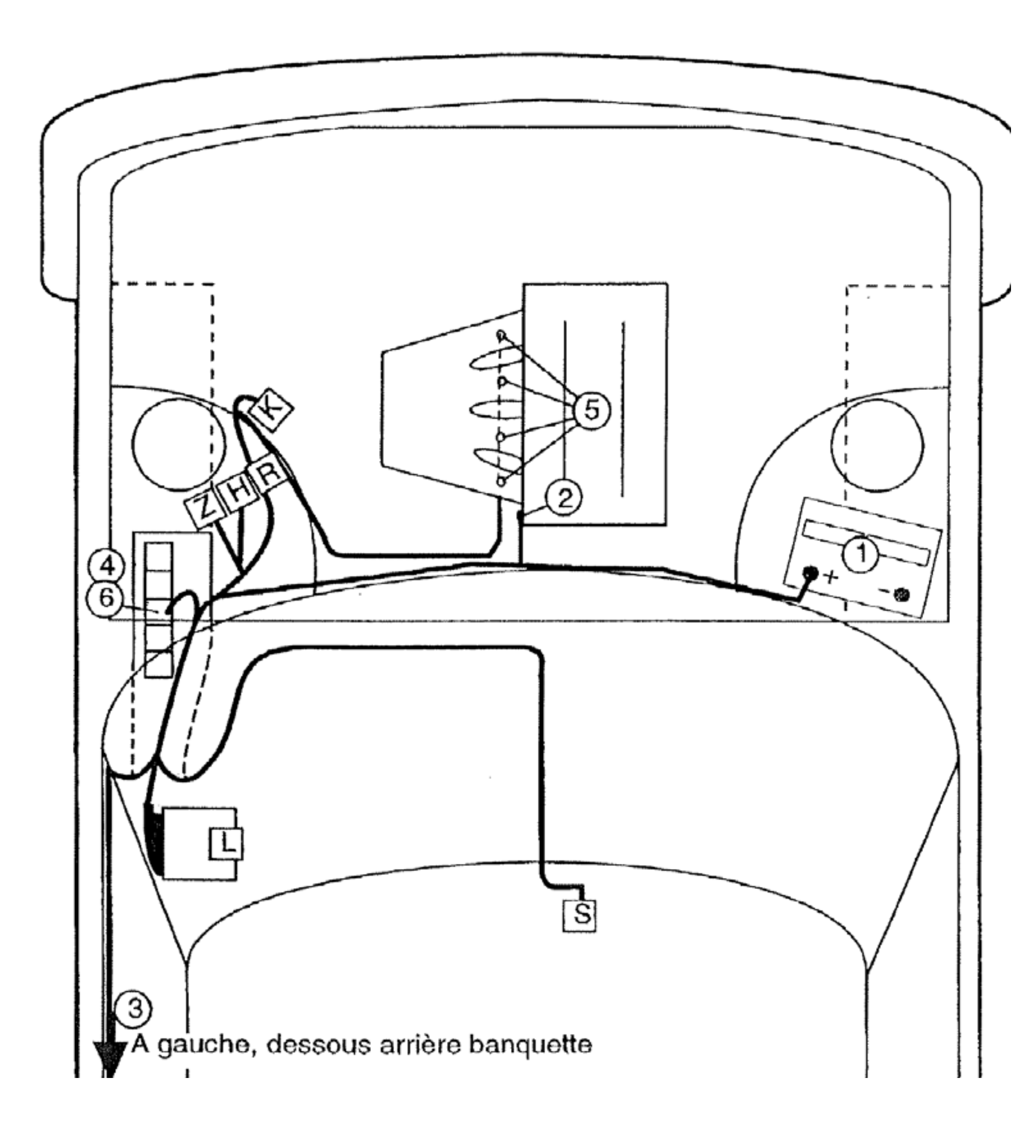
Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.



REF : 660492A date: **27/06/2006**
TYPE VEHICULE : **MERCEDES C180/C200 Kompressor**
TYPE INJECTION :
CODE MOTEUR :
ANNEE DE FABRICATION : **2005→**



POSITIONNEMENT DES COMPOSANTS

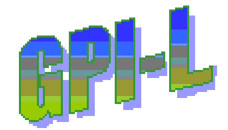


MECANIQUES

L) Calculateur GPI-L
Z) Fusibles GPL
K) Bloc de couplage
R) Emulateur d'injecteur
P) Relais de pompe GPL
S) Commutateur / indicateur
H) Relais +APC
D) Connecteur de diagnostic

ELECTRIQUES

1) + batterie
2) masse bloc moteur
3) capteur de température
4) Sécurité moteur en marche
5) Coupure injecteur essence
6) Connecteur injecteur GPL
7) Connecteur lambda



REF : 660492A date: 27/06/2006
TYPE VEHICULE : MERCEDES C180/C200 Kompressor
TYPE INJECTION :
CODE MOTEUR :
ANNEE DE FABRICATION : 2005→



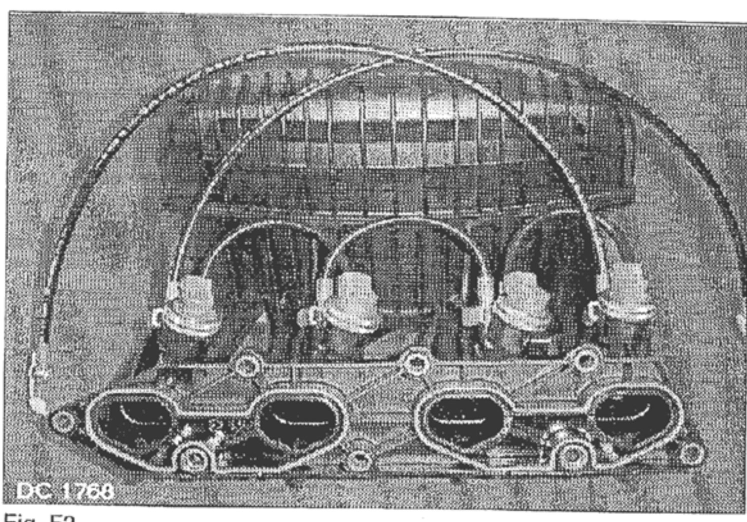


Fig. F2

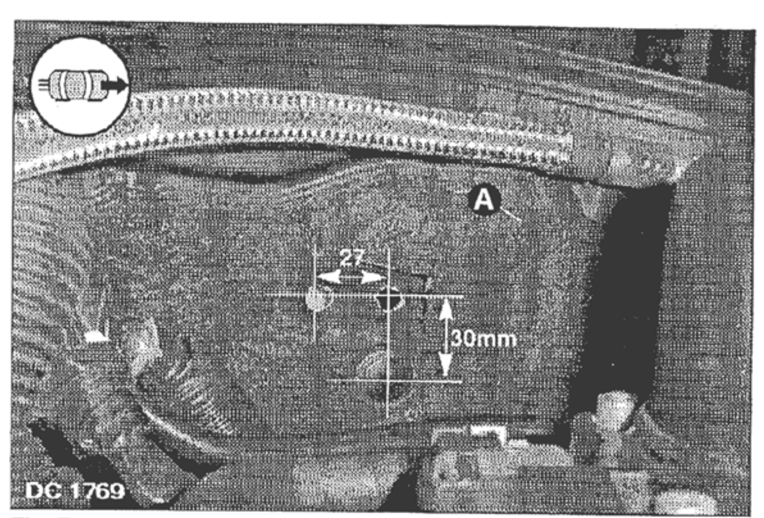


Fig. F3

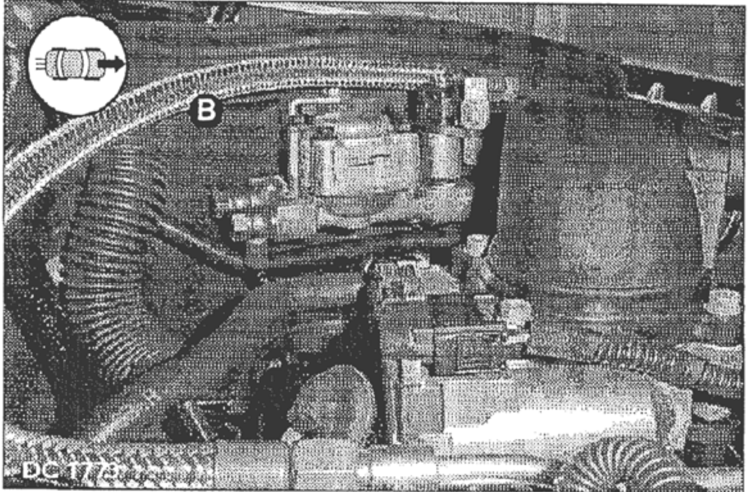


Fig. F4

1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

Démonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

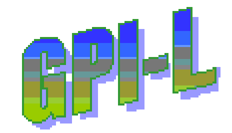
Attention :
1 / Le collecteur démonté doit être expédié à la Société BOREL. Il vous sera retourné avec les injecteurs montés.

2 /Remonter le collecteur en respectant les instructions de montage du constructeur.

2) Montage du coupleur / régulateur

Monter le coupleur/régulateur à l'aide du support fournis sur la vis la plus accessible de la coupelle du pied d'ammortisseur côté gauche.

Mettre en place les deux silentblocs en caoutchouc et fixer le coupleur/régulateur en utilisant les vis et les rondelles à épaulement fournies.





REF : 660492A date: **27/06/2006**
TYPE VEHICULE : **MERCEDES C180/C200 Kompressor**
TYPE INJECTION :
CODE MOTEUR :
ANNEE DE FABRICATION : **2005→**

5) Mise en place du calculateur LPE.

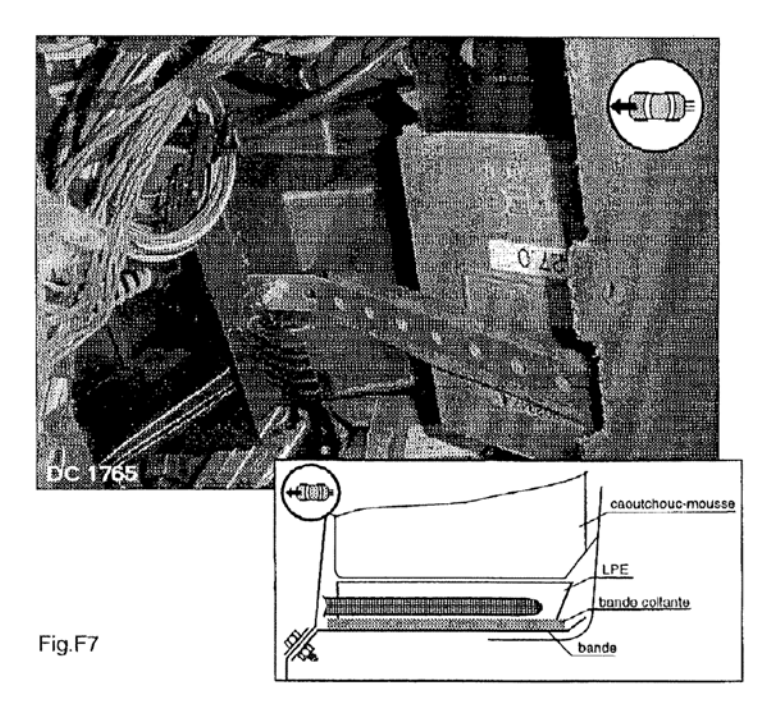


Fig.F7

6) Montage du commutateur/indicateur

-Percer un trou diamètre 8mm à la position indiqué et pousser le commutateur/indicateur dans ce perçage. Coller-le éventuellement.

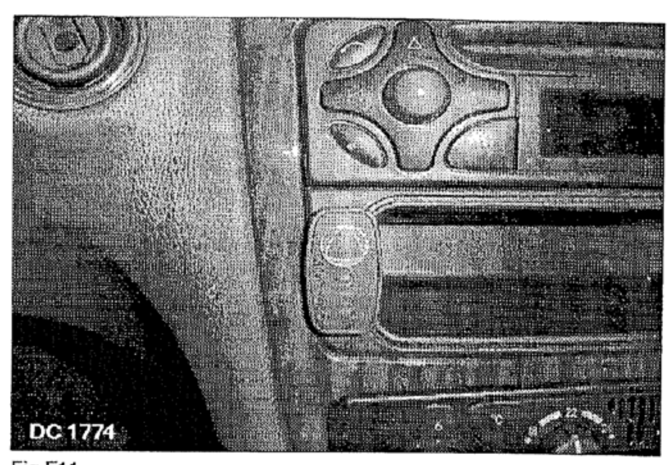


Fig.F11

OU

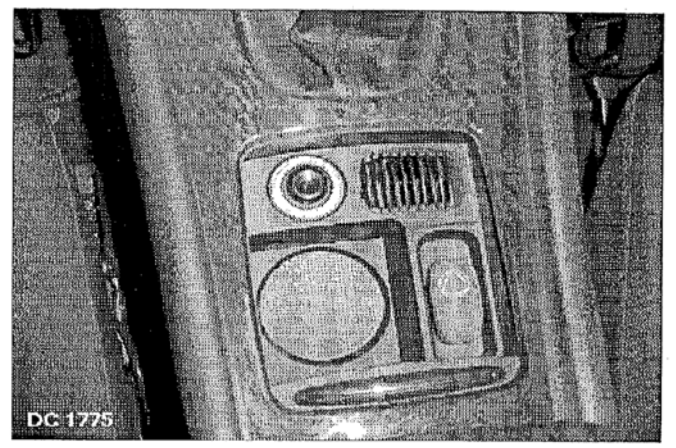
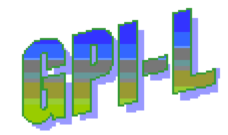


Fig.F12



REF : 660492A date: **27/06/2006**
TYPE VEHICULE : **MERCEDES C180/C200 Kompressor**
TYPE INJECTION :
CODE MOTEUR :
ANNEE DE FABRICATION : **2005→**



1) Alimentation + permanent fil **Rouge** avec cosse ronde 2) Masse moteur fil **Noir** avec cosse ronde	Connecter au + batterie (voir schéma électrique). Connecter sur la masse située près du compresseur de climatisation.
3) Sonde de température moteur Fil **Jaune/Marron**	 Ne pas connecter, l'isoler
4) Alimentation «moteur tournant» + APC temporisé Fil **Vert/Rouge** ………	Sur le connecteur de l'injecteur essence cylindre 4. Connecter sur le **fil borne N°2**
5) Emulateur d'injecteurs Injecteur cyl. 1 (côté distribution)---------------------- **FIL BLANC** **FIL BLANC VERT** Injecteur cyl. 2-- **FIL MARRON** **FIL MARRON VERT** Injecteur cyl. 3-- **FIL BLEU** **FIL BLEU VERT** Injecteur cyl. 4-- **FIL GRIS** **FIL GRIS VERT**	Réaliser les connexions au niveau du connecteur 52 voies du calculateur essence. Couper le **fil borne n°8** du faisceau : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil borne n°5** du faisceau : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil borne n°7** du faisceau : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil borne n°6** du faisceau: Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur
Injecteurs GPL Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	 Connecteur bagué **rouge** Connecteur bagué **bleu** Connecteur bagué **jaune** Connecteur bagué **blanc**
Sonde lambda **Fil Violet / Blanc (signal)** **Fil Jaune / blanc (masse)**	Sur le connecteur 52 voies du calculateur essence Fil **bleu borne 34** Fil **marron/bleu borne 47**
Faisceau arrière connecteur 6 bornes côté moteur. Connecteur 3 voies mâles Connecteur 3 voies femelles Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde (masse)	**Groupe d'accessoires** Sur le connecteur 3 voies femelles sur l'émetteur de jauge. Sur le connecteur 3 voies mâles sur le groupe d'accessoire pompe GPL Sur le connecteur 2 voies sur l'électrovanne. Raccorder à la vis cruciforme M5 présente sur le groupe d'accessoire.



REF : 660492A date: **27/06/2006**
TYPE VEHICULE : **MERCEDES C180/C200 Kompressor**
TYPE INJECTION :
CODE MOTEUR :
ANNEE DE FABRICATION : **2005→**



SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS